

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 136

Sammon valtatie jalkakäytävä ja pyörätie välillä valtatie 9 – Tuomaalankatu

TRE:3283/10.03.02/2022

Valmistelija / lisätiedot:
Ari Vandell

Valmistelijan yhteystiedot

Vanhempi erikoissuunnittelija Mikko Kielo, puh. 050 532 1029, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Jonna Koivumäki, puh. 040 124 1626, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Päätös

Sammon valtatie jalkakäytävän ja pyörätien katusuunnitelma nro 1 /21728 välillä valtatie 9 – Hipunkulma ja Sammon valtatie jalkakäytävän ja pyörätien katusuunnitelma nro 1/21473 välillä Linnainmaan puistokatu – Tuomaalankatu hyväksytään kustannusarvioineen seuraavin muutoksin:

Väylän pituuskaltevuutta on loivennettu paaluvälillä 370–430.

Väylän pituuskaltevuutta on lisätty paaluvälillä 430–480.

Väylän vaakageometriaa on loivennettu paaluvälillä 660–710 ja 970–1030.

Lehtosen alikulkukäytävän läheisyyteen on lisätty väistämisviiva - ajoratamerkinnot väistämismuunnos risteyksessä -liikennemerkkien yhteyteen risteäville pyörätieyhteyksille.

Päätös voidaan maankäyttö- ja rakennuslain 202 §:n mukaisesti panna täytäntöön ennen kuin se on saanut lainvoiman.

Esittelijä: Mikko Nurminen, Johtaja

Päätösehdotus

Suunnittelupäällikön päätös 27.4.2022 § 48 pysytetään.

Kokouskäsitely

Esittelijä muutti päätösehdotuksen seuraavasti sekä korjasi perustelutekstin ja liitteet 2-7:

Sammon valtatie jalkakäytävän ja pyörätien katusuunnitelma nro 1 /21728 välillä valtatie 9 – Hipunkulma ja Sammon valtatie jalkakäytävän ja pyörätien katusuunnitelma nro 1/21473 välillä Linnainmaan puistokatu – Tuomaalankatu hyväksytään kustannusarvioineen seuraavin muutoksin:

Väylän pituuskaltevuutta on loivennettu paaluvälillä 370–430.

Väylän pituuskaltevuutta on lisätty paaluvälillä 430–480.

Väylän vaakageometriaa on loivennettu paaluvälillä 660–710 ja 970–1030.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Lehtosen alikulkukäytävän läheisyyteen on lisätty väistämisviiva - ajoratamerkinnot väistämisvelvollisuus risteyksessä -liikennemerkkien yhteyteen risteäville pyörätieyhteyksille.

Päätös voidaan maankäyttö- ja rakennuslain 202 §:n mukaisesti panna täytäntöön ennen kuin se on saanut lainvoiman.

Puheenjohtaja totesi näin muutetun päätösehdotuksen olevan asian käsittelyn pohjana.

Lautakunta hyväksyi muutetun päätösehdotuksen yksimielisesti.

Perustelut

Yhdyskuntalautakunta päätti 3.5.2022 § 127 käyttää otto-oikeutta suunnittelupäällikön päätökseen 27.4.2022 § 48, joka koski Sammon valtatie jalkakäytävän ja pyörätien välillä valtatie 9 – Hipunkulma katusuunnitelman numero 1/21728, ja Sammon valtatie jalkakäytävän ja pyörätien välillä Linnainmaan puistokatu – Tuomaalankatu katusuunnitelman numero 1/21473 hyväksymistä kustannusarvioineen.

Sammon valtatie jalkakäytävän ja pyörätien katusuunnitelma nro 1 /21728 välillä valtatie 9 – Hipunkulma ja Sammon valtatie jalkakäytävän ja pyörätien katusuunnitelma nro 1/21473 välillä Linnainmaan puistokatu – Tuomaalankatu, Ristinarkun ja Linnainmaan kaupunginosissa.

Kangasalalle suuntautuvan pyöräilyn pääreitit parantaminen liittyy pyöräilyn laatukäytävien kehittämiseen ja väylä on osa seudullista pyöräilyverkostoa. Kangasalalle johtavaa reittiä on kehitetty jo useamman vuoden ajan ja parannustoimenpiteitä väylällä on toteutettu tähän mennessä kaupungin suunnasta aina valtatie 9:lle saakka.

Hankkeen tavoitteena on toteuttaa yhtenäinen korkealuokkainen jalankulun ja pyöräilyn pääreitti koko Sammon valtatie osuudelle. Jalankulun ja pyöräilyn erottaminen toisistaan valtatie 9:n ja Tuomaalankadun välisellä osuudella edellyttää Sammon valtatie pohjoisreunassa sijaitsevan nykyisen noin 3,00 metrin levyisen yhdistetyn pyörätien ja jalkakäytävän leventämistä. Hipunkulman uudisalueen kohdalla väylä on jo levennetty asuinalueen toteuttamisen yhteydessä, minkä vuoksi muutostoimenpiteet kohdentuvat tässä suunnittelukokonaisuudessa välille valtatie 9 – Hipunkulma sekä välille Linnainmaan puistokatu – Tuomaalankatu. Suunnitelmissa erotellun jalkakäytävän ja kaksisuuntaisen pyörätien kokonaisleveys on 5,00 metriä ja kulkumuotojen erottelu toteutetaan ajoratamerkinnoin, kuten jo aiemmin toteutetuilla väyläosuuksillakin.

Sammon valtatie varrella valtatie 9:n ja Tuomaalankadun välisellä osuudella on useita yksityisten omistamia maa-alueita, ja kiinteistöt ovat nykyisin osittain viljelys- tai pienteollisuuskäytössä. Osalla alueiden omistajista olisi tahtotilaa tehostaa maankäyttöä muuttamalla alueiden käyttötarkoitus asuinalueiksi. Sammon valtatie varren alueen kehittyminen on lähtenyt liikkeelle Hipunkulman asuinalueen myötä ja vastaavan kaltaiset asemakaavamuutokset tulevat vaikuttamaan

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

lähitulevaisuudessa myös Sammon valtatie katurakenteisiin nyt suunniteltujen jalkakäytävä- ja pyörätieyhteyksien osalta. Investoinnin lyhyen elinikäennusteen vuoksi huonokuntoisen väylärakenteen parantamiseen ei ole perusteltua investoida tässä vaiheessa kokonaan uuden väylärakenteen verran.

Lautakunnan ottamispäätöksen jälkeen tehdyn jatkovalmistelun edetessä on peräänkuulutettu suunnitteluohjeissa esitettyjen suunnitteluparametrien noudattamista ja edellytetty pyöräliikenteen pääväyliä toteutettavan niiden mukaisesti kauttaaltaan.

Katusuunnitelman jatkovalmistelussa todettiin väylän geometriassa ongelmallisiksi pituuskaltevuuden osalta jyrkkä mäkiolosuhteet paaluvälillä 370–430 sekä vaakageometrian osalta jyrkähköt mutkaosuudet paaluväleillä 660–710 ja 970–1030.

Väylän vaaka- ja pystygeometria on muutettavissa kohtuullisin lisäkustannuksin vastaamaan suunnitteluohjeiden mukaisia vähimmäisvaatimuksia. Väylän pituuskaltevuuden loiventamisesta paaluvälillä 370–430 sekä väylän vaakageometrian loiventamisesta paaluväleillä 660–710 ja 970–1030 aiheutuu hankkeelle lisäkustannuksia noin 5 000–10 000 euroa, koska väylän rakenteita joudutaan toteuttamaan laajemmin kuin nykyisiä väylärakenteita hyödyttäessä sellaisenaan.

Näkemäalueiden rajoittuneisuuden vuoksi jatkovalmistelussa pohdittiin liikenneturvallisuutta parantavia toimenpiteitä pyöräilyn pääreittiä risteävälle pyörätieyhteyksille Lehtosen alikulkukäytävän läheisyyteen mm. väistämisvelvollisuus risteyksessä -liikennemerkkien korvaamista pakollinen pysähtyminen -liikennemerkkeillä sekä varoitusmerkkien asettamista vaaralliseksi koetuille liittymäalueille.

Ennakkovaroitusmerkkien käytön osalta tilanne on ongelmallinen, koska Lehtosen alikulkukäytävän läheisyydessä on useampi liittymä lähekkäin, joista kaikista pitäisi varoittaa erikseen yhdenmukaiseen käytäntöön pyrittäessä. Kaukajärven suunnasta tulevalle väylällä on alikulkukäytävän päissä kaksi liittymään ainoastaan noin 50 metrin etäisyydellä toisistaan ja varoitusmerkkejä pitäisi laittaa tiheään tahtiin peräkkäin. Viimeisin varoitusmerkki pohjoisen suuntaan pitäisi asentaa alikulkukäytävään ja merkki lisäkilpineen rajoittaisi alikulkukäytävän kulkuaukkoa. Varoitusmerkkiä käytetään osoittamaan liikenteelle vaarallista kohtaa ja varoitusmerkki tulisi sijoittaa riittävän etäälle ennen vaarapaikkaa. Varoitusmerkkiä ei kuitenkaan käytetä, milloin olosuhteet muutenkin edellyttävät erityistä varovaisuutta. Alikulkukäytävien seinärakenteet muodostavat tyypillisesti näkemäesteen kulkuaukkojen läheisyyteen ja vastaaviin kohteisiin ei ole asennettu varoitusmerkkejä.

Väistämisviivalla voidaan tehostaa väistämisvelvollisuus risteyksessä -liikennemerkillä osoitettua väistämisvelvollisuutta. Väistämisviiva on pienistä valkoisista kolmioista muodostuva tien poikkisuuntainen viiva ja väistämisviiva merkitään välittömästi ennen risteävää väylää sellaiseen

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

kohtaan, josta on mahdollisimman hyvä näkemä risteävälle väylälle. Väistämisviivojen lisääminen väistämisvelvollisuus risteyksessä - liikennemerkkien yhteyteen on todennäköisesti tehokkaampi toimenpide tässä kohteessa kuin väistämisvelvollisuus risteyksessä -liikennemerkkien korvaaminen pakollinen pysähtyminen -liikennemerkkeillä.

Jatkovalmistelussa on ollut esillä myös alikulkukäytävien betonirakenteiden muuttaminen. Tämä edellyttäisi nykyisten alikulkukäytävien korvaamista kokonaan toisenlaisella siltatyypillä, missä siltojen rakenteet eivät rajoittaisi näkemiä yhtä paljon nykyisiin siltarakenteisiin verrattuna. Väyliä linjaukset ovat vastaavasti sidoksissa nykyisiin alikulkukäytäviin, minkä vuoksi väylän linjauksen pienellä muutoksella näkemäalueiden rajoitteita ei saada poistettua. Sammon valtatie jalkakäytävän ja pyörätien linjauksen muuttaminen ei ole perusteltua saavutettavaan hyötyyn nähden.

Katualueilla pintavesien kuivatus hoidetaan avo-ojin sekä hulevesiviemäroinnillä, joita täydennetään tarvittavilta osin.

Kohteet sisältyvät Tampereen kaupungin kaupunkiympäristön palvelualueen vuoden 2022 vuosisuunnitelmaan ja rakennustyöt pyritään aloittamaan kesällä 2022.

Sammon valtatie jalkakäytävän ja pyörätien katutöiden kustannusarvio on noin 365 000 euroa (66 €/m²), josta valtatie 9:n ja Hipunkulman välinen osuus noin 217 000 euroa (77 €/m²) ja Linnainmaan puistokadun ja Tuomaalankadun välinen osuus noin 148 000 euroa (54 €/m²).

Katusuunnitelmat eivät ole olleet nähtävillä, koska katutilassa tehtävät muutokset ovat luonteeltaan vähäisiä kadun poikkileikkausmuutoksia levennettäessä nykyistä kevyen liikenteen väylää kahdella metrillä. Lisäksi väylän lyhyen elinikäennusteen vuoksi kohteessa tehtävät muutokset ovat kunnossapitotöiden luonteisia kevyitä parannustoimenpiteitä.

Tiedoksi

Mikko Kielo, Petri Keivaara, Timo Seimelä, Ari Vandell, Mikko Vainiomäki

Liitteet

- 1 Liite Yla 17.5.2022_Suunnittelupäällikön päätös 27.4.2022 § 48
- 2 Liite_yla_17.5.2022_1 Sammon valtatie JKPP_ Katujärjestelypiirustus välillä VT 9 – Aitolahdentie_RevA
- 3 Liite_yla_17.5.2022_2 Sammon valtatie JKPP_ Katujärjestelypiirustus välillä Aitolahdentie – Hipunkulma_RevA
- 4 Liite_yla_17.5.2022_3 Sammon valtatie JKPP_ Katujärjestelypiirustus välillä Linnainmaan puistokatu – Tuomaalankatu_RevA
- 5 Liite_yla_17.5.2022_4 Sammon valtatie JKPP_Pituusleikkaus välillä VT 9 – Hipunkulma_RevA
- 6 Liite_yla_17.5.2022_5 Sammon valtatie JKPP_Poikkileikkaukset välillä VT 9 – Hipunkulma

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

7 Liite_yla_17.5.2022_6 Sammon valtatie JKPP_Pituus- ja poikkileikkaukset välillä Linnainmaan puistokatu–Tuomaalankatu_RevA

Nähtävilläolo ja tiedoksianto asianosaiselle

Pöytäkirja asetetaan nähtäväksi 20.5.2022 kaupungin internetsivuille www.tampere.fi

Päätös on lähetetty sähköpostilla 19.5.2022

Muutoksenhakuviranomainen

Hämeenlinnan hallinto-oikeus

Tampere
19.05.2022

Jonna Koivumäki
Hallintosihteeri

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Valitusosoitus

§136

Valitusosoitus

Valitusosoitus

Tähän päätökseen haetaan muutosta hallintovalituksella.

Valitusoikeus

Tähän päätökseen saa hakea muutosta se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen).

Viranomaisella on lisäksi valitusoikeus, jos laissa niin säädetään tai jos valitusoikeus on viranomaisen valvottavana olevan julkisen edun vuoksi tarpeen.

Valitusviranomainen

Valitus tehdään Hämeenlinnan hallinto-oikeudelle:

Hämeenlinnan hallinto-oikeus
Raatihuoneenkatu 1
13100 Hämeenlinna
faksi: 029 56 42269
sähköposti: hameenlinna.hao@oikeus.fi

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>

Valitusaika

Valitus on tehtävä **30 päivän** kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Tiedoksisaanti

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, 7 päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, 3 päivän kuluttua sähköpostin lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana. Yleistiedoksiannossa tiedoksisaannin katsotaan tapahtuneen seitsemäntenä päivänä ilmoituksen julkaisemisesta kaupungin verkkosivuilla. Jos ilmoitus julkaistaan kaupungin verkkosivujen lisäksi myös sanomalehdessä, katsotaan tiedoksiannon tapahtuneen kuitenkin seitsemäntenä päivänä ilmoituksen julkaisemisesta verkkosivuilla. Tiedoksisaantipäivää ei lueta määräaikaan. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa tehtävän toimittaa ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Valituskirjelmä

Valituskirjelmässä, joka on osoitettava valitusviranomaiselle, on ilmoitettava

- valittajan nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero
- päätös, johon haetaan muutosta
- miltä osin päätöksestä valitetaan ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

- vaatimuksen perusteet
- mihin valitusoikeus perustuu, jos valituksen kohteena oleva päätös ei kohdistu valittajaan

Valituskirjelmään on liitettävä

- päätös, johon haetaan muutosta valittamalla, alkuperäisenä tai jäljennöksenä
- todistus siitä, minä päivänä päätös on annettu tiedoksi, tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta
- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Asiamiehen on liitettävä valituskirjelmään valtakirja, kuten oikeudenkäynnistä hallintoasioissa annetun lain (808/2019) 32 §:ssä säädetään.

Valituskirjelmän toimittaminen

Valituskirjelmä on toimitettava valitusajan kuluessa valitusviranomaiselle.

Valituskirjelmän tulee olla perillä valitusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukiolon päättymistä. Valituskirjelmän lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.

Oikeudenkäyntimaksu

Hallinto-oikeudessa valituksen käsittelystä perittävä oikeudenkäyntimaksu on 260 euroa. Mikäli hallinto-oikeus muuttaa valituksenalaista päätöstä muutoksenhakijan eduksi, oikeudenkäyntimaksua ei peritä. Maksua ei myöskään peritä eräissä asiaryhmissä eikä myöskään mikäli asianosainen on muualla laissa vapautettu maksusta. Maksuvelvollinen on vireillepanija ja maksu on valituskirjelmäkohtainen.